

Crociere pronte ma ancora senza prospettive

► Sui siti del settore vengono annunciate navi in partenza da Venezia. Ambientalisti in allerta: «Riprendono ad agosto»

► Il calendario ufficiale di Vtp però continua a essere vuoto. Gli operatori: «Possibile un protocollo come per aerei e treni»

CROCIERE

MESTRE Nel sito internet *crociere.com* ci sono una dozzina di crociere in programma per la seconda metà di agosto, a parte una che dovrebbe prendere il largo l'11, tutte con partenza da Venezia. Salvati cielo! Gli ambientalisti sono tornati sulle barricate scrivendo «purtroppo è vero, le crociere ripartono in grande stile dalla metà di agosto anche da Venezia». E l'allarme è raddoppiato quando hanno verificato che anche nei siti delle compagnie Msc e Costa Crociere le crociere di agosto sono in programma, tutte a prezzi scontati del 20%.

«Baretta con il PD è al governo assieme al M5Stelle, e a livello locale si dichiarano contro le grandi navi da crociera dentro la laguna - scrive AmbienteVenezia nella sua newsletter annunciando che riprenderà la mobilitazione anche se sarà difficile visto il periodo di vacanze - . Dato che sono al governo cosa faranno per impedire che si riprenda la devastazione della nostra città e della nostra laguna?».

NAVI "FANTASMA"

Il fatto è che rischiano di mobilitarsi contro fantasmi perché basta andare a dare un'occhiata nel sito ufficiale di Vtp, la società Venezia terminal passeggeri che gestisce lo scalo della Marittima, per verificare che il calendario degli approdi e delle partenze è desolatamente vuoto dallo scorso gennaio e pure per il futuro. Navi all'orizzonte, insomma, non ce ne sono, e mentre gli ambientalisti lanciano strali contro chiunque voglia il ritorno delle navi bianche in laguna, tutti gli operatori e i lavoratori impiegati nelle attività portuali e dell'indotto ricordano che ci sono più di 5 mila persone e altrettante famiglie che rischiano di non avere più soldi per mangiare a causa del protrarsi del blocco

delle crociere: «Il Governo ha riattivato aerei, treni, pullman turistici, ma non ancora le crociere e quindi, anche se ci sono offerte nei siti, purtroppo non c'è nessuna nave non solo per agosto ma pure per settembre, ottobre e gli altri prossimi mesi» affermano gli imprenditori della Port Community veneziana.

LE OFFERTE

Probabilmente, allora, le offerte che si trovano nei siti rappresentano le speranze delle compagnie di poter riprendere a lavorare e, allo stesso tempo, un modo per essere pronte se il Governo dovesse decidere in tempi rapidi di consentire la ripartenza; perché nel momento in cui da Roma dovesse arrivare l'ok, non ci vogliono due giorni ma almeno un mese per essere operative.

«La Capitaneria di porto ha definito il protocollo di sicurezza per far viaggiare passeggeri ed equipaggi senza pericoli di contagi ed ora è all'esame del ministero della Salute che dovrà dare il via libera come ha già fatto per aerei e treni. Per le navi passeggeri è più complicato ma si può fare senza problemi - spiega Alessandro Santi, coordinatore della Community nonché presidente dell'Associazione agenti marittimi veneziani -. Dal momento in cui entrerà in vigore il nuovo Protocollo chiaro che si tenterà di partire ma se questo via libera arriverà a settembre sarà un disastro. Da quando daranno l'ok a quando le crociere partono effettivamente ci vuole un mese, la speranza di tutti noi era di poter riprendere a lavorare a metà agosto, perché a settembre è difficile trovare italiani che fanno crociera, mentre gli stranieri, per i problemi legati al Covid-19, non vengono. E le navi mezze vuote non avranno nessuna convenienza di tornare a navigare. Per ora, quindi, il "no sail" in base al Dpcm, al Decreto della presidenza del Consiglio dei ministri che ha bloccato tutte le attività in Italia, è stato rinnovato e le navi da crociera non possono operare commercialmente fino a fine luglio. Idem negli Stati Uniti. Per il resto sono solo supposizioni, speranze (da parte degli imprenditori e dei lavoratori) e frottole (degli ambientalisti)».

Elisio Trevisan



MARITTIMA Il sistema delle crociere è pronto a rimettersi in moto

**ALESSANDRO SANTI
(COMMUNITY DEL PORTO):
«LA CAPITANERIA
HA GIÀ DEFINITO
LE REGOLE
PER GLI EQUIPAGGI»**

